

# Мачтовая трансформаторная подстанция типа МТПЖ мощностью 10 кВ·А, напряжением 27,5 кВ

МТПЖ представляет собой однофазную однотрансформаторную подстанцию наружного исполнения, питаемую по схеме провод – рельс. Служит для приема электрической энергии напряжением 27,5 кВ, преобразования ее в электроэнергию напряжением 0,23 кВ, распределения, защиты и снабжения ею однофазных электроприемников железнодорожных объектов в районах с умеренным климатом.

Особенности МТПЖ:

- Представляют собой однофазную подстанцию.
- Конструкция МТПЖ предусматривает ее установку на железобетонных стойках в соответствии с действующим типовым проектом.

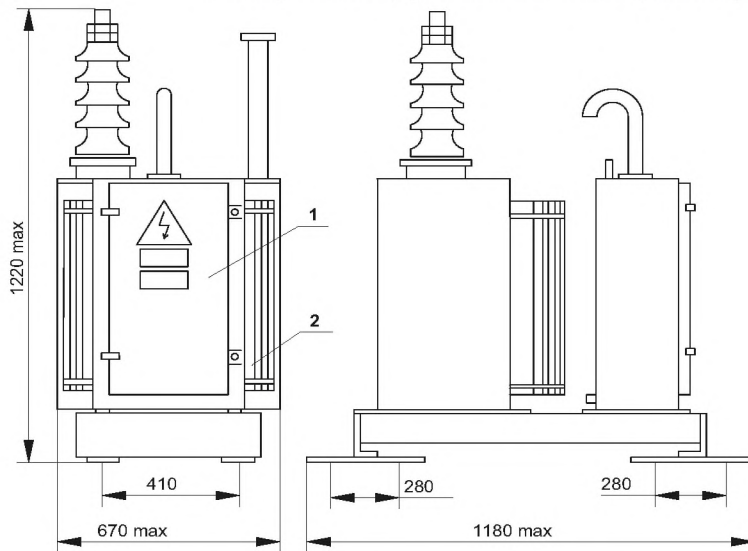
## Основные технические параметры

Показатель		Значение
Номинальная мощность трансформатора, кВ·А		10
Схема и группа соединения обмоток трансформатора		1/1–0
Номинальное напряжение на стороне ВН, кВ		27,5
Номинальное напряжение на стороне НН, кВ		0,23
Номинальные токи отходящих линий, А	№ 1	25
	№ 2	25
	№ 3	25

### Примечание:

- По требованию заказчика токи и количество отходящих фидеров могут быть изменены.
- По требованию заказчика возможно изготовление мачтовых трансформаторных подстанций в оцинкованном корпусе.
- Шкаф РУНН МТПЖ, изготовленный из листовой холоднокатаной стали, оцинкован горячим способом в агрегатах непрерывного цинкования, под последующую окраску.
- Элементы крепления оборудования МТПЖ к опоре, изготовленные из листовой холоднокатаной стали, оцинкованы горячим способом в агрегатах непрерывного цинкования.
- Реализован 2-й класс покрытия – толщина покрытия не менее 10 микрон (свыше 142 грамм цинкового покрытия на 1 м.кв.).
- По требованию заказчика возможна изготовление МТПЖ климатического исполнения и категории размещения – УХЛ1 по ГОСТ 15150–69, окраска в корпоративные цвета с нанесением соответствующего логотипа компании.

## Габаритные, установочные размеры МТПЖ

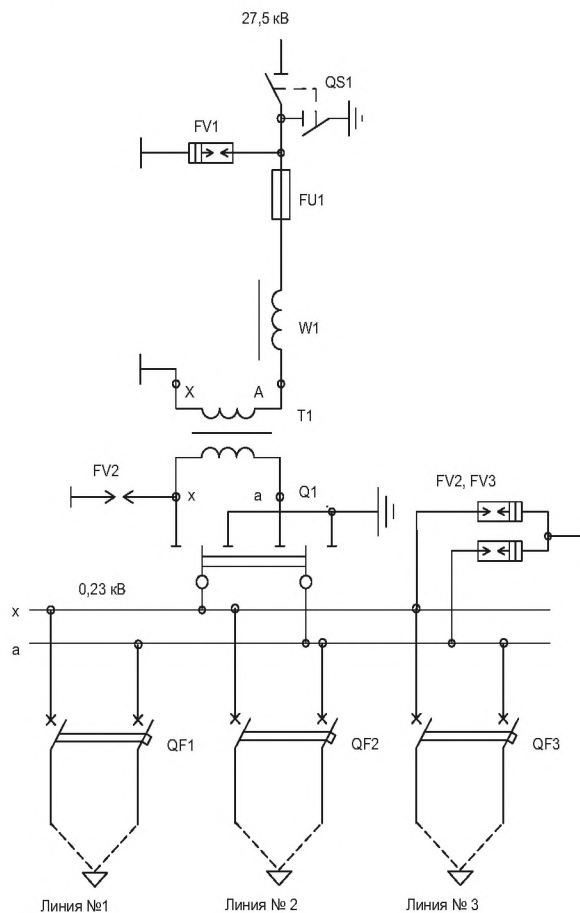


### Примечание:

- 1 – шкаф РУНН;
- 2 – трансформатор силовой.

Высоковольтная аппаратура поставляется комплектно.

## Схема электрическая принципиальная МТПЖ



### Примечания:

1. FV2, FV3 поставляются по заказу.
2. Согласующий контур W1 устанавливается на МТПЖ только при использовании проводов питающей линии в качестве волновых для поездной радиосвязи.